

## Produktmitteilung 10/2007

Altwingertweg 10  
Industriegebiet "Hinter den Bergen"  
D-68766 Hockenheim/Germany  
Tel. +49-(0) 6205-28 77 53  
+ 28 77 54  
Fax +49-(0)6205 - 28 77 55  
kainzinger@t-online.de  
www.kainzinger.com

### Rennsportlichtmaschinen

Diese hochmodernen Lichtmaschinen für Rennmotorräder bestehen durch ihr geringeres Gewicht (ca. 4 kg leichter) und ihre höhere Ausgangsleistung im Vergleich zu anderen bekannten Race Kit-Versionen.

Daraus resultieren geringere gyroskopische Belastungen (Kreiselkräfte), schnelleres Ansprechen auf Gashandbefehle und insgesamt mehr Leistung (PS) in jedem Fahrbetrieb durch Reduzierung der Verlustleistung.

Das LM-System wurde speziell für den Einsatz in Hochleistungsmotoren mit Einspritztechnik entwickelt und dient als vollwertiger Ersatz für die serienmäßigen Standardlichtmaschinen. In intensiver Entwicklung und zahlreichen Testreihen (ursprünglich für die HONDA CBR 600 RR entwickelt), haben diese Rennsportlichtmaschinen bewiesen, dass sie einen unverzichtbaren Anteil zur Leistungssteigerung liefern.

Moderne Motorräder besitzen eine Einspritzung und benötigen eine Lichtmaschine, um entsprechend genug elektrische Leistung für die Benzin- und Einspritzpumpe zu erzeugen.

Serienmäßig eingebaute Lichtmaschinen sind z.B. ausgelegt zur Versorgung der Beleuchtung und sind daher in der Lage, wesentlich mehr Leistung zu erbringen, als man jemals für ein Rennmotorrad benötigen wird. Dies ermöglicht den Einbau eines wesentlich kleineren Systems zur Reduktion des Gewichts und der Kräfte an der Kurbelwelle.

**Durch die Montage eines unserer Systeme können Sie bis zu 5-7 PS gewinnen!** Einige Systeme beinhalten zusätzlich die Fähigkeit, den Zündzeitpunkt einzustellen.

Dieses Produkt wurde entwickelt in Zusammenarbeit mit einem Partner, der Motoren für die Luft- und Raumfahrt, Formel 1 und andere High-Tech-Anwendungen herstellt.

Diese **extrem leichten und kraftvollen Lichtmaschinen** samt Anbauteilen können wir momentan für folgende Motorräder liefern:

Honda CBR 600 RR ab 2003	€ 770,-
Kawasaki ZX 6RR ab 2007	€ 1.020,-
Suzuki GSXR 600 und 750 -alle Einspritzer-	<b>bitte anfragen</b>
Suzuki SV 650 für alle Vergaser- und Einspritzversionen	€ 890,-
Suzuki GSXR 1000 von 2001 bis 2007	<b>bitte anfragen</b>
Triumph 675 ab Baujahr 2006	€ 1.020,-
Yamaha R6 für alle Vergaserversionen	€ 770,-
Yamaha R6 für alle Einspritzer bis 2005	€ 820,-
Yamaha R6 ab 2006	€ 1.020,-
Yamaha R1 98-03	€ 1.435,-

