

## TEST THE „BEST OF BIKE-TUNING 2008“

Die besten Tuning-Motorräder Deutschlands treffen sich von Freitag 4.4. bis Sonntag 6.4.2008 im Rahmen der 6. Motodays auf der Rennstrecke in Oschersleben erstmals zum gemeinsamen Showdown im Rahmen der VDMT-Veranstaltung „BEST OF BIKE-TUNING 2008“.

Eine einmalige Gelegenheit für alle Motorrad-Journalisten, die 30 schnellsten und stärksten Motorräder Deutschlands nicht nur technisch ausgiebig zu studieren, sondern nach Absprache auch selbst auf der Rennstrecke zu testen und darüber zu berichten.



Erstmals führt der VDMT e.V. vom 4.4. bis 6.4.2008 im Rahmen der Motodays Oschersleben die „BEST OF BIKE-TUNING 2008“ durch. Eine Veranstaltung, bei der die VDMT-Betriebe die Crème de la crème der deutschen Tuning-Branche präsentieren.

In einem attraktiven Ausstellungs-bereich im Boxenbereich sowie im Fahrerlager werden neben den aktuellen Tuning-Motorrädern auch neues Tuning-Zubehör sowie die Programme der Technologiepartner vorgestellt. Außerdem erwartet die Besucher auch die Möglichkeit, die Tuning-Motorräder nach Absprache vor Ort selbst zu fahren und sich so einen unverfälschten, persönlichen Eindruck zu verschaffen. Pressevertretern bietet der VDMT e.V. bei der „BEST OF BIKE-TUNING 2008“ nach Absprache ebenfalls die Gelegenheit, die Maschinen vor Ort zu testen. Ausführliches redaktionelles Material sowie ein kostenfreier Fotoservice werden vom VDMT e.V. für Presse Zwecke gestellt.

Schriftliche Anmeldungen nimmt Herbert O. Kainzinger, 1. Vorsitzender des VDMT e.V., unter E-mail [h.kainzinger@vdm-ev.de](mailto:h.kainzinger@vdm-ev.de) gerne entgegen.

Zur ersten Auflage der „BEST OF BIKE-TUNING 2008“ lädt der VDMT e.V. alle am Motorradtuning Interessierten recht herzlich ein. Der Eintritt ist kostenlos.



Hockenheim, den 19.03.2008

## **TEST THE „BEST OF BIKE-TUNING 2008“**

Zu Ihrer redaktionellen Planung haben wir nachfolgend die präsentierten Motorräder aufgelistet.

### **Suzukiplus/Motorrad Hertrampf/HPC-Power**

MV Agusta 1000 R312 mit Motec Steuerung

Ducati 1098R

Ducati 1098S

Suzuki GSXR 1000 K7 Rennstreckenmaschine

### **KAINZINGER -The Tuning Company**

Suzuki GSXR 1000 K5/6 mit 1.148 ccm > Rennstreckenmaschine

Yamaha R1 mit 1.198 ccm > Rennstreckenmaschine

Honda VTR 1000 SP2 > Rennstreckenmaschine

### **MCT-Lohmann GmbH**

Kawasaki ZZR 1400

### **BeFaster**

Ducati 999R > stark modifiziert

Ducati 999S > "Carbon Fahrzeug"



## TGP-Moto Racing & ZUPIN Moto-Sport GmbH

Ducati 848

Yamaha R1/07

## Micron Systems Kfz-Handels-GmbH

Kawasaski ZX 10R 2007

## TTSL-Rennsporttechnik / Tschauder & Lesl GbR

Yamaha R1

Suzuki GSXR 750

## Frank´s Racing Point

MV Agusta 1000 R312

## Holzhauser / HRP

CBR 1000 RR 08

CBR 600 RR 08

## SKM Motorradtechnik GmbH & Co.KG

YZF-R6 2008 im IDM Supersport Trimm

## Rösner + Rose

BMW R 1200 GS

BMW R 1200 S

BMW R 1150 GS

## M TEC

BMW R1200 GS

BMW R 1200 S



Folgende Technologiepartner präsentieren zusätzlich:

Kalex (Alexander Baumgärtel und Klaus Hirsekorn)

Kalex AV1

LSL

Kawasaki ER6 UrbanX

Triumph Thruxton GP

Technologiepartner des VDMT e.V. sind:

