



Die Spanien Tests sind erfolgreich abgeschlossen.

Im Spanischen Valencia erwarteten uns optimale Testbedingungen.

Bei schönem Wetter und freier Rennstrecke konnte das geplante dreitägige Testprogramm hervorragend abgearbeitet werden.

Am Tag eins hatten Christian Kellner und Dario Giuseppetti Zeit sich an die Fahrzeuge zu gewöhnen. Nach langer Winterpause und wenig Zweizylinder Erfahrung gelang dieses jedoch recht schnell.

Am zweiten Tag in Valencia haben wir während der vielen gefahrenen Kilometern die Sitzposition optimiert. Auch konnten Beide ein erstes mal das 1098 R Modell fahren, welches noch im Entwicklungsstatus ist.

Der dritte Tag in Valencia wurde für Fahrwerkssetup in Anspruch genommen. Am Ende des dritten Tages konnten einige recht schnelle Runden mit den 1098 S Modellen gefahren werden. Ohne Technischen defekt konnten wir die Reise in Richtung Barcelona antreten.

Hier erwartet uns nicht ganz so optimales Wetter wie in Valencia, jedoch konnten Christian und Dario auch hier viele Testkilometer sammeln.

Den ersten Tag nahm die Arbeit an der Elektronik in Anspruch. Schaltautomat und die Strecken Abstimmung der Motec M800 Einspritzsysteme standen hier im Vordergrund.

Am zweiten und dritten Tag wurden Renndistanzen gefahren, um das Fahrwerk auf die Haltbarkeit der Reifen abzustimmen. Auch konnten beide nochmals je für 20 Minuten platz auf dem 1098 R Modell nehmen, mit dem jedoch die Zeiten noch im Sekunden bereich hinter den gefahrenen Zeiten der 1098 S Superbikes lagen. Wir arbeiten jedoch stark an den 1098R Modellen, um auf diese so früh wie möglich umsteigen zu können.

Mit den Erkenntnissen aus diesen Tests beginnen nun wieder die Prüfstandsarbeiten an Fahrwerk und Motor.

Diese sind Grundlage der Vorbereitungen auf die nächsten Tests, die für Oschersleben und am Lausitzring geplant sind.

Mit freundlichen Grüßen.

Denis Hertrampf

